ASAMBLEA OBRERA

Nº 107 29 de ABRIL de 1974 ORGANO DE LOS TRABAJADORES DE S E A T 5 pts.

1º DE MAYO: READMISION! REVISION! LIBERTAD!

Los trabajadores de todo el mundo celebramos en este dia una jornada internacional de Solidaridad y lucha. La dictadura franquista ha intentado romper este significado de lucha y defensa de nuestros derechos y libertades, pero la clase obrera, todos los sectores antifascistas, en dura lucha y en nuestras condiciones contribuimos a esta jornada UNITARIA Y SOLIDARIA junto a todos los oprimidos y explotados en el mundo entero.

Este 1º de MAYO coincide en nuestro pais en una caotica situacion politica y economica donde la Dictadura quiere cargar sobre los trabajadores todo su desastre y crisis: la represion como una constante del regimen durante mas de 30 años; con los brutales aumentos en el coste de la vida; con la explotacion en ritmosdo trabajo y en todos los aspectos de la vida.

Pero a estos intentos, la respuesta es cada dia mas combativa y generalizada en defensa de todas las reivindicaciones, la libertad y amnistia, la abolicion de la pena de muerte..... esta lucha, ha hecho retroceder en parte los planes del gobierno. Pescadores, taxistas, campesinos y ganaderos, funcionarios.... la reciente Huelga General de ALCOY, la luchas contra los aumentos de los autobuses en Sta Coloma, Tarragona y Zaragoza.......

SOLIDARIDAD. Hemos de introducir en las discusiones de estos dias un elemento fundamental para la lucha. La solidarídad en todas sus expresiones, en estos momentos cientos de compañeros y antifascistas estan en las carceles, cientos de trabajadores son despedidos por defender los derechos y libertades de todo el pueblo: Camacho y sus compañeros de Carabanchel, Perez Ezquerra detenido en la lucha de la TERMICA, Leon.... y cientos mas. Solidaridad con los compañeros nuestros despedidos en estos años, con todos los trabajadores en sus luchas. Solidaridad de lucha, economica, de forma permanente y en un esfuerzo continuo de explicacion.
Los trabajadores de SEAT, nos sumamos a la lucha internacional de todos los explotados en el mundo entero, junto a los trabajadores de Chile y Viet-nan, con los trabajadores italianos de forma especial con los trabajadores de FIAT explotados por el mismo capital que nosotros. Portugal, HA CAIDO UNA DICTADURA. La lucha por la libertad continua en Portugal y en todas partes.

MARIN Y MORALES EN LIBERTAD.

Nuestros compañeros fueron detenidos por orden de la direccion de SEAT, Ferrero, jefe de los vigilantes "mando" al urbano motorizado (Nº de moto 314) a que denunciara a Marin y Morales con el fin de entregarlos a la policia.
Hasta ahora la SEAT estaba comprometida con su policia a entregarle los expedientes, direcciones... como vemos ahora, a los vigilantes tambien los utiliza , para provocar dentro del taller y para que fuera hagan en la pactica de policias. Pero todos hemos de comprender, las intenciones de la SEAT no corresponden a lo que en realidad esta pasando, Marin y Morales estan en libertad! y su READMISION aun esta en lo que nosotros hagamos.

La noticia de la detencion recorrio rapidamente por todos los talleres, en el T7 se hicieron dos asambleas de explicacion y se acordo parar el lunes; en los demas talleres hubo intentos de paro en la mayoria, estas acciones han sido importantes, pero hemos de discutir e insistir en la necesidad de la respuesta inmediata y generalizada ante cualquier provocacion o acto represivo. El jurado tomo la posicion de la empresa NO HABIA NINGUNA POSIBILIDAD DE HACER NADA.
Nuestros compañeros continuan luchando por volver a su puesto de trabajo, en estos dias

on la SEDA dol Prat, la accion do los trabajadoros ha consoguido que 9 cargos sindicales dospodidos on las mismas condiciones que nuostros compañoros hayan sido READMITIDOS.

LA REVISION DEL CONVENIO.

Tonemos muy proxima la REVISION y el convenio provincial del motal, nuestra PLATAFORMA son los 11 puntos aprobados on ol sindicato y quo so ostan firmando en la mayor parto do empresas de Barcelona, pero al tiempo que apoyamos plenamente esta plataforma, homos do discutir on concreto los puntos especificos para nuestra revision: Aumento do 2,500 pts al mes igual para todas las categorias, las 40 horas a partir do Julio, Nuevas elecciones sindicales con trabajadores que se comprometan a defender la plataforma. revision do los precios y las condiciones do los autobuses que nos llevan al trabajo. escuelas y guarderias on los barrios donde trabajamos miles obreros do Seat, los ritmos do trabajo y primas, toxicos, penosos, ridos y categorias... reivindicaciones diarias ante las que homos do luchar con todos los medios a nuestro alcance, como los almaceneros y suministradosros, carretilleros... llevando la denuncia a la delegacion a magistratura, a la propia direccion do SEAT.. y estas formas apoyadas con la accion unida do todos los trabajadores on el taller.

AUMENTO DE LOS PRECIOS y BENEFICIOS DE SEAT. DISMINUCION DE NUESTROS SALARIOS.

La carestia do la vida no tiene descando, no espera!, desde la revision de Enero todos los productos han subido YA una y dos veces, el aumento de sueldo conseguido, otra ves ha quedado por debajo de lo que está representando el brutal coste de la vida. El INE en manos totalmente del gobierno hace que las estadisticas cuadren con los calculos previstos con anterioridad, solo de esta forma puede explicarse el aumento estadistico de estos meses: el 0,60% en Enero, 0,33% en Febrero y solamente el 2,17 en Marzo, y cuando reconocen este 2,17% es ya muy significativo, representa que en estos momentos el aumento de estos tres meses ha esperimentado un aumento en los productos basicos por lo menos del 10%. En estos dias la Asociacion del Consumo Familiar de Vizcaya ha publicado que el crecimiento de los precios en 1973 fue del 28%; mientras las estadisticas oficiales establecieron el 14,2%.

La SEAT continua amasando millones que nosotros producimos. Sanchoz Cortes acaba de hacer publicos los beneficios que "han obtenido" durante el 1973: 'despues de las amortizaciones Royalties, impuestos a su gobierno, beneficios a sus accionistas..... La SEAT nos ha explotado 1.331 MILLONES netos en 1973.

Pero las cosas no quedan aqui, teniendo tantos MILLONES de beneficios, el gobierno lo ha autorizado en los tres meses que llevamos del año dos aumentos en los coches, 3% en Enero y 5 1/2 ahora, un 8 1/2 %. ¿ dondo esta el control de precios?...

La facturacion del año 1973 fue de 47.300 MILLONES, que solamente esta cifra para el 1974 con el 8 1/2 % supone unos 4.000 MILLONES mas de beneficios. que traducido al salario de todos los trabajadores podria doblarlo, sin que la SEAT dejara de explotarnos los 1 1.331 millones de este año.

DIA 9 DE MAYO HUELGA GENERAL DE LA ENSEÑANZA, CONTRA LA SELECTIVIDAD! El gobierno intenta aprobar un nuevo proyecto de selectividad, contra estudiantes y toda la poblacion, selectividad que significa agravar el clasismo, cerrar las puertas de la enseñanza a millones de jovenes. TODOS SOMOS AFECEADOS POR ESTA MEDIDA! que ningun padre lleve el dia 9 sus hijos al colegio! en exigencia de escuelas y enseñanza gratuita.

DIA 30 de ABRIL y 1º de MAYO, dias de acciones multiples en fabricas, barriadas, universidades... dias de discusion que deben permitirnos coordinar y relaccionar mas las luchaas. En varios sitios se estan discutiendo los BOICOT a tramos concretos de autobusos, salidas caminando de las empresas, asambleas para discutir las accion reivindicaciones pendientes, para dar una informacion y explicacion de la conmemoracion del 1º do MAYO.....
En SEAT hemos de tener presentes todas estas formas de accion, y desde hoy plantearnos en todos los talleres y oficinas las formas de lucha dentro, de la salida a la calle.